

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

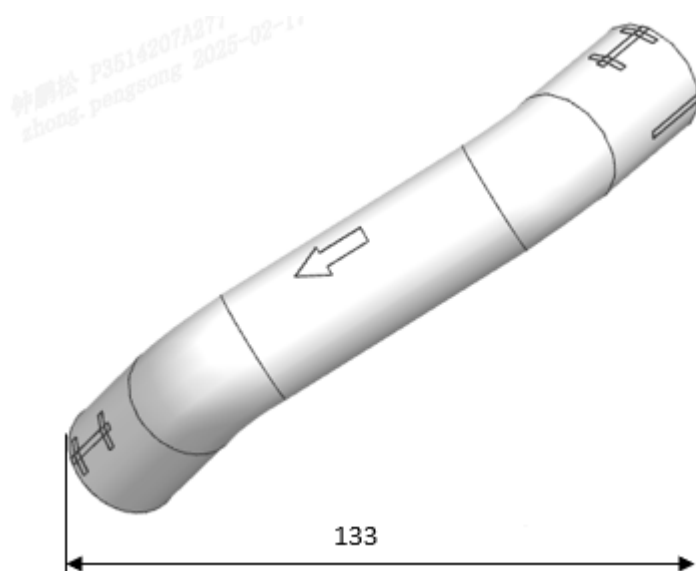
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
B186-22I	4009.11.00	Tubo de resfriamento para tampa do cilindro, fabricado em borracha (EPDM), com diâmetro interno de 9 a 14 mm, espessura da parede de 3,5 mm (+0,4 mm), pressão de ruptura igual ou superior a 1,9 MPa, para aplicação em automóveis elétricos ou híbridos.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Camada interna:
  - Dureza: Dureza original  $65 \pm 5$  (Shore A); após 96h em 160°C com líquido de refrigeração, -5 a +2 (Shore A);
  - Resistência à tração: Resistência à tração original  $\geq 10.0\text{N/mm}^2$ ; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração,  $\geq 9.0\text{N/mm}^2$ ;
  - Variação de peso: Variação de peso após 96h em 160°C com líquido de refrigeração  $\pm 4\%$ ;
  - Estiramento à ruptura: Original 300 a 550%; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração  $\geq 250\%$ ;
  - Tensão de estiramento:  $\geq 4.0\text{N/mm}^2$ ;
  - Resistência à retenciação: Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160°C por 96h; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração  $\geq 4.0\text{N/mm}$ ;
- Camada externa:
  - Dureza: Dureza original  $65 \pm 5$  (Shore A); após 96h em 160°C com ar quente 0 a +6 (Shore A);
  - Resistência à tração: Resistência à tração original  $\geq 10.0\text{N/mm}^2$ ; após 96h em 160°C com ar quente  $\geq 8.0\text{N/mm}^2$ ;
  - Estiramento à ruptura: Original 300 a 550%; após 96h em 160°C com ar quente  $\geq 250\%$ ;
  - Tensão de estiramento:  $\geq 3.0\text{N/mm}^2$ ;
  - Resistência à retenciação: Estado de fornecimento; após envelhecimento térmico em 160°C por 96h; após 96h em 160°C com líquido de refrigeração  $\geq 4.0\text{N/mm}$ ;
- Desempenho do produto final:
  - Resistência ao ozônio: Após 46h em 23°C com 200PPHM de ozônio, sem rachaduras;
  - Resistência ao frio: Após 22h em -40°C, com elasticidade, sem rachaduras e sem quebra;
  - Deformação permanente: Após 22h em 160°C,  $\leq 75\%$ ;
  - Teste de pulsos: >180.000 ciclos, meio: solução de etilenglicol, temperatura do meio:  $135 \pm 5^\circ\text{C}$ , temperatura da câmara de teste:  $85 \pm 5^\circ\text{C}$ , frequência:  $1 \pm 0.5\text{Hz}$ , pressão:  $1.25 \pm 1.15\text{bar}$ ;
  - Resistência de aderência:  $\geq 1.2\text{kN/m}$ ;
  - Resistência à expansão: De acordo com a norma GB/T 18948-2017, seção 5-f, após o teste, a taxa de expansão  $\leq 12\%$ ;
  - Pressão de ruptura: Para tubos com diâmetro interno >18mm, pressão de ruptura  $\geq 1.2\text{MPa}$ ; para tubos com diâmetro interno  $\leq 18\text{mm}$ , pressão de ruptura  $\geq 1.9\text{MPa}$ ;
  - Hermeticidade: Compressão de ar comprimido de 0.3MPa na temperatura ambiente, teste de 30s, sem vazamento;
  - A superfície externa do tubo deve estar livre de inclinações nas extremidades, exposição de fios nas extremidades, bolhas, poros, impurezas, arranhões e marcas de pressão;
  - Deve atender às exigências da norma GB/T 30512 “Requisitos para substâncias proibidas em veículos automotores”, da diretiva da União Europeia ELV 2000/53/EC e da norma GB/T 30512 sobre substâncias proibidas e limitadas.

**2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



**3. Aplicação do item importado:**

Veículos automóveis elétricos e híbridos.

**4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Fornece uma passagem para a circulação do fluído de arrefecimento no sistema de arrefecimento.